

## serilor®SR1 & SR3 Standart Resistance

---



**serilor®SR1 & serilor®SR3 – Универсални, подредени цветово ракелни гуми. Налични са в повечето цветове, профили и рамери, в еднослоен, двуслоен и трислоен вариант.**

---

serilor®SR е полиуретанова ракелна гума за всякакви нужди с добра комбинирана устойчивост срещу химикали и триене. Тя е разработена, така че да издържа на различни видове приложения в ситопечата. Индустиалният стандарт S1 е универсална серия – вашият идеален избор за приложение, при което няма много триене или при използването на обикновени мастила за ситопечат. Ракелните гуми serilor®SR са произведени с помощта на центрофугиращ процес, за да се избегне появата на мехурчета и дупки по материала и да се осигури оптимална хомогенност на сместа, дори и в ядрото на материала или след рязане. Нашият първокласен производствен контрол е изцяло компютъризиран и гарантира съгласуваност между различните партии. Всяка ракелна гума serilor®SR се тества за качеството и профила на ръбовете.

---

### **Предимства:**

- Добра устойчивост на UV мастила
- Добра устойчивост на триене
- Висока устойчивост на атмосферните влияния (температура, влага)
- Лесно заточване
- Всяка индивидуална опаковка предпазва от светлина и прах

- Информация за продукта и номер на партидата изписани на всяка ракелна гума
- Подредени цветово за по-лесна идентификация

### **Приложения:**

- Графичен печат
  - Текстилен печат
  - За ръчна или автоматична употреба
- 

### **serilor®SR1 MONO LAYER:**

**Означение на ракелната гума:** serilor®SR1 дължина X ширина X дебелина Твърдост на профила [партида №] ПРОИЗВЕДЕНО ВЪВ ФРАНЦИЯ

### **Стандартна твърдост**

- Мека 65shA червена
- Средна 75shA зелена
- Твърда 85shA синя



Многослойни ракелни гуми, както и такива с твърдост 60,70,80,90 са в наличност като специални.

Другите цветове са по поръчка.

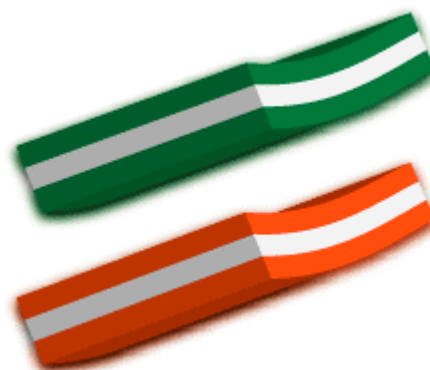
---

### **serilor®SR3 TRIPLE LAYERS:**

**Означение на ракелната гума:** serilor®SR3 дължина X ширина X дебелина Твърдост на профила [партида №] ПРОИЗВЕДЕНО ВЪВ ФРАНЦИЯ

#### **Стандартни комбинации**

- Трислойна средна (75/90/75shA)  
Зелено/Бяло/Зелено
- Трислойна мека (65/90/65shA)  
Червено/Бяло/Червено

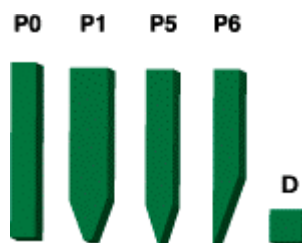


Препоръчват се при използването на оборудване за високоскоростен автоматичен ситопечат, защото serilor®SR3 има твърд, издържлив среден слой (90shA), който е идеален за по-фини линии и печат на светли тонове. Използването на трислойни ракелни гуми ще увеличи живота на ракелните ви гуми, ще помогне за предпазването от натрупвания на точки и ще намали разхода на мастило и други консумативи чрез по-добър контрол на натиска върху ракелните гуми.

---

#### **Стандартни профили:**

- P0: Прав квардатен ръб за SR1 и SR3
- P1: Двойно скосена + Плосък връх за SR1
- P5: Двойно скосена (тип V) за SR1
- P6: Единично скосена за SR1
- D: “Диамантен” квардатен профил за SR1



#### **Инструкции:**

Като цяло, по-меките категории (65sh) се използват при високо покривен печат и за нанасяне на по-дебели слоеве мастило. По-твърдите категории (85sh) се използват за по-тънки слоеве, най-вече при печатане на ситен текст с UV мастила и повече редове. Не прилагайте твърде силен натиск на ракелните гуми, защото това прави мастилените слоеве силни и неконтролируеми и създава силно износване. Препоръчително е ракелните гуми да са с малко по-голям размер от принтираното изображение и да оставите известно разстояние между ръба на ситото и двата края на гумата. Внимателно поставете ракелната гума в машината или ръчния държач. Използвайте ракелни гуми с подходяща дебелина, за да избегнете прилагане на сила при

поставянето им в държача. Ако моделът на държача позволява, сменяйте редовно страната, на която печатате, за да намалите ефекта на огъване, който се получава при по-висока скорост на печатане или силен натиск. Ротирайте ракелните гуми: не изчакайте до момента, в който ракелната гума се износи, под влиянието на механически или химически фактори, за да я подмените с нова, оставете я да се отпусне в хоризонтално положение за до 24 часа.

- **Чистене**

Премахнете излишното мастило с картон или мека кърпа. Измийте гумата с напоена кърпа или с подходяща машина за почистване. Избягвайте използването на силни химикали и в частност разреждатели. Оставете ракелната гума да почине и химикалите да се изпарят преди повторното използване или заточване.

- **Заточване**

Ракелните гуми serilor® SR могат да се заточват по всички известни в ситопечатната индустрия начини. (Fimog предлага голямо разнообразие от заточващи продукти). Заточвайте единствено сухи ракелни гуми. Не позволявайте да се заточват гуми с разтворител и не почиствайте с химикали горещите, току-що заточени гуми. Не се опитвайте да наточите много материал наведнъж. Прецизният ситопечат изисква предварително заточване, което да пригоди ръбовете на ракелната гума към формата на държача.

- **Складиране**

При средно или дългопродължително съхранение, гумите трябва да са поставени хоризонтално и да са разгънати, особено преди употреба. Съхранявайте ги на сухо и прохладно място, без досег с директна светлина. Твърдостта на ракелната гума може да се измени при излагане на висока температура или влага.

### Физически и химически подробности: (за 75 shA)

Properties	Units	Norms	Values
Shore hardness at 20°C	shA	DIN 53505	75
Tensile modulus at 10% elongation	MPa	DIN 53504	1.10
Tensile modulus at 100% elongation	MPa	DIN 53504	4.45
Tensile modulus at 200% elongation	MPa	DIN 53504	7.40
Tensile modulus at 300% elongation	MPa	DIN 53504	13.30
Tensile strength	MPa	DIN 53504	50
Tensile strain at break	%	DIN 53504	450
Tear resistance (non initiated tear)	KN/m	DIN 53515	89
Tear resistance (initiated tear)	KN/m	DIN 53515	22
Resilience	%	DIN 53512	24
Abrasion loss	mm <sup>3</sup>	DIN 53516	< 50
DRC (25% of crushing during 22 hours at 70°C)	%	DIN 53517	48
Shore hardness at -5°C	shA	DIN 53505	85
Shore hardness at +80°C	shA	DIN 53505	73
Specific gravity	g/cm <sup>3</sup>		1.18
Swelling in solvent (70% dihydrofuranone basis)	%	ISO 175	< 30